

Anleitung: **Peugeot 406 Limousine** Bremsscheiben vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 406 Limousine 2.0 16V, PEUGEOT 406 Limousine 1.9 TD, PEUGEOT 406 Limousine 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Limousine 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Limousine 3.0 24V, PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Limousine 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Limousine 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, (+ 11)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – PEUGEOT 406 LIMOUSINE. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Dichtstoff
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Kupferpaste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Torx-Bit T30
- Torx-Bit T55
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Phillips-schraubendreher
- Brechstange
- Windeisen
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





AUTODOC empfiehlt:

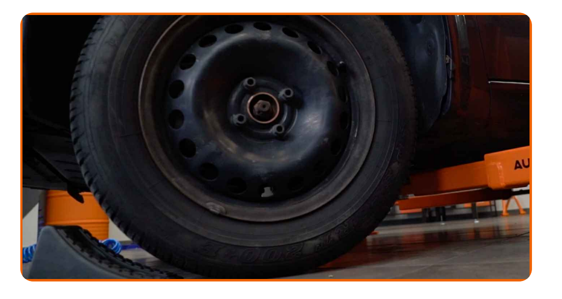
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Peugeot 406 Limousine im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Peugeot 406 Limousine – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

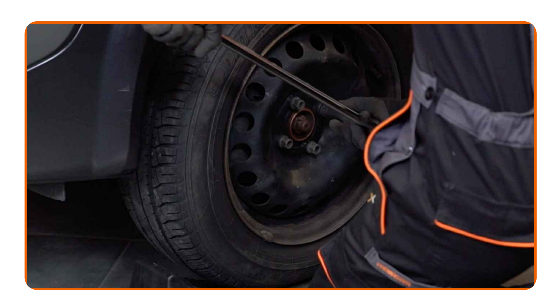






3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



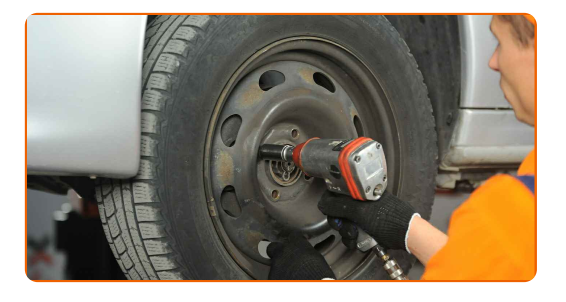
4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

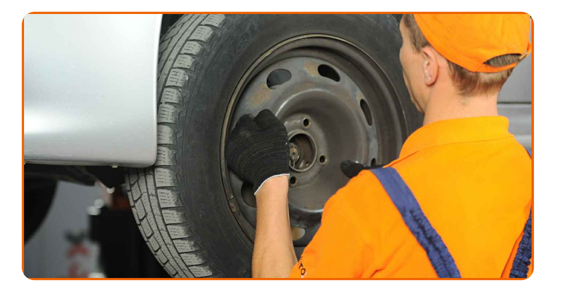


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Peugeot 406 Limousine

6

Nehmen Sie das Rad ab.

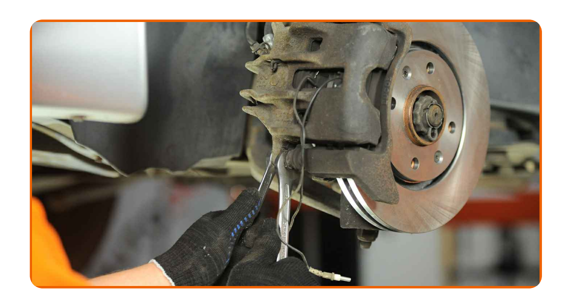






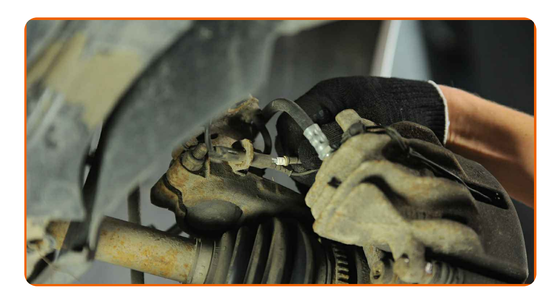
7 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.



9 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

10 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags.

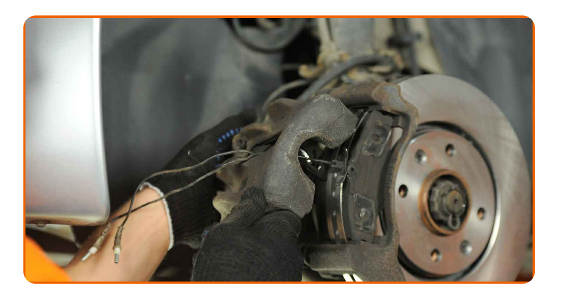


11 Lösen Sie das Kabel des Bremsbelagverschleißsensors.

12 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



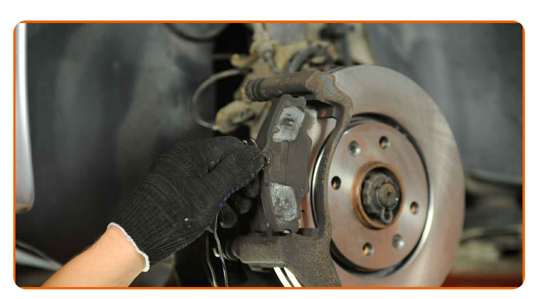




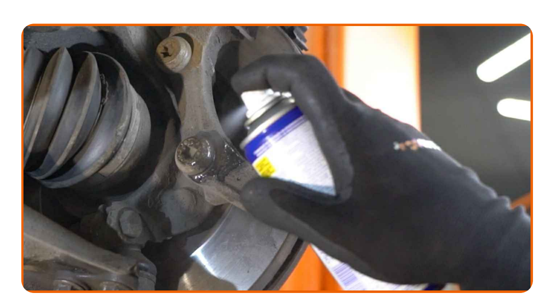
Austausch: Bremsscheiben – Peugeot 406 Limousine. Tipp von AUTODOC:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

14 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



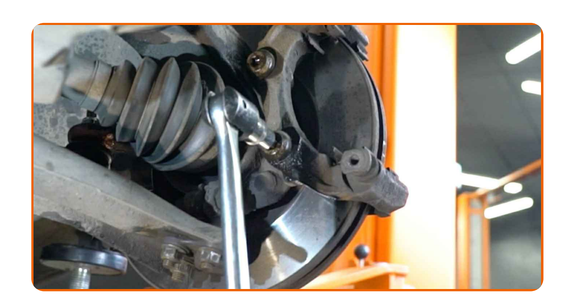
15 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





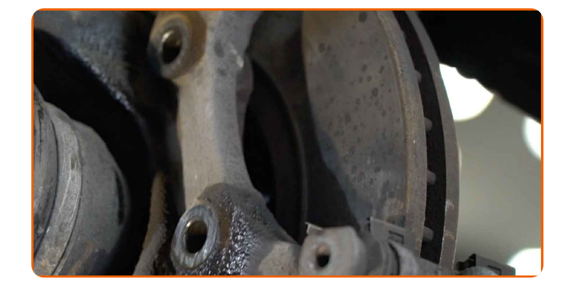


16 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

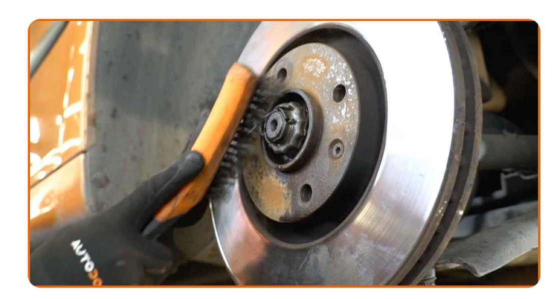


17 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

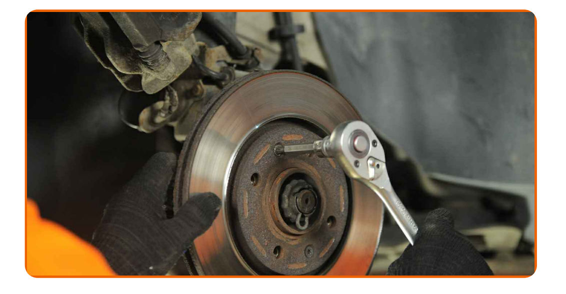
18 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



19 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20 Schrauben Sie die Bremsscheibenbefestigungen ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



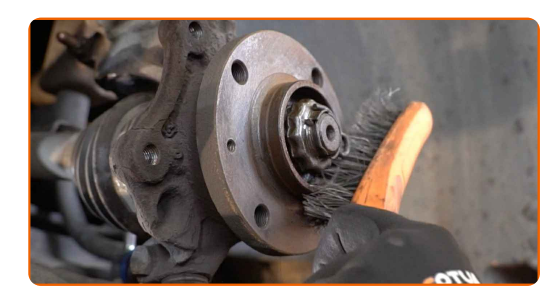




21 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



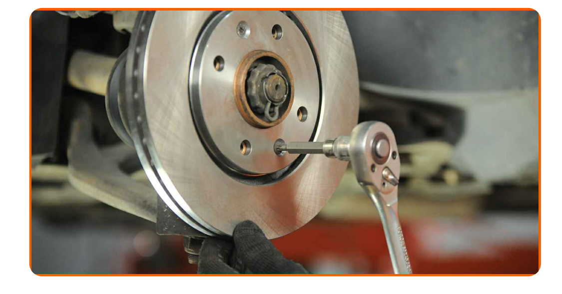
22 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



24 Ziehen Sie die Bremsscheibenbefestigungen an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



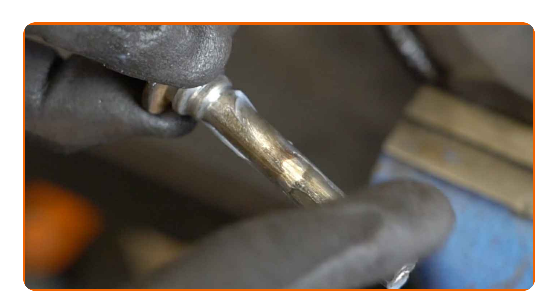
25 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.

26 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.





27 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



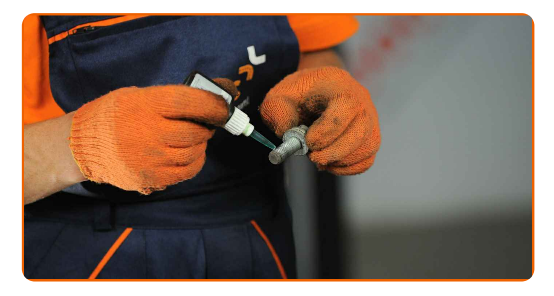
28 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.

29 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



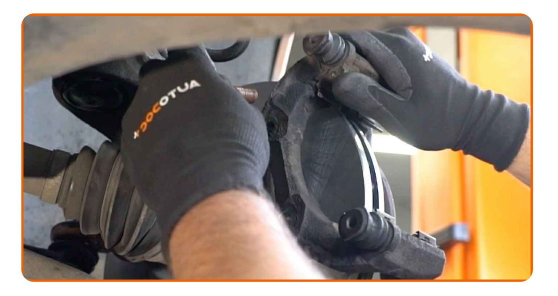
30 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

31 Behandeln Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



32 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

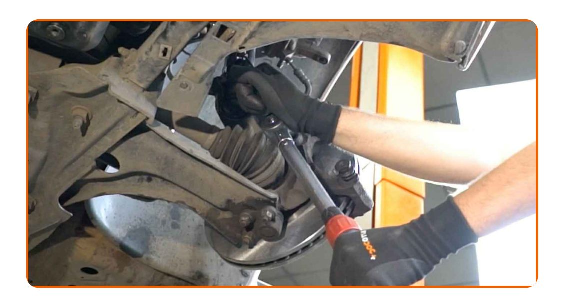
33 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).



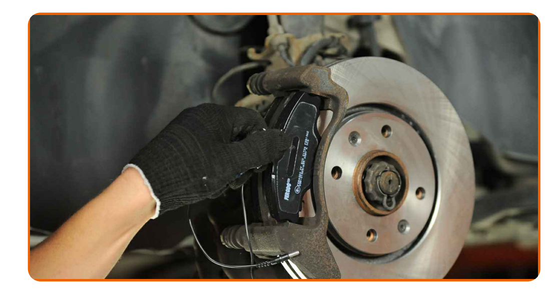




34 Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



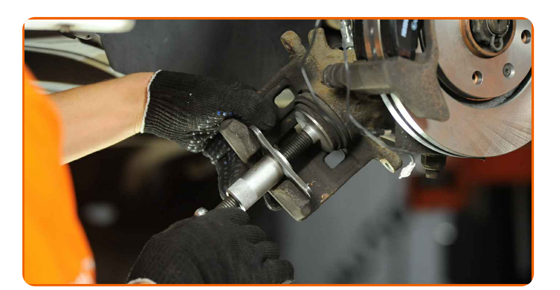
35 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



36 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



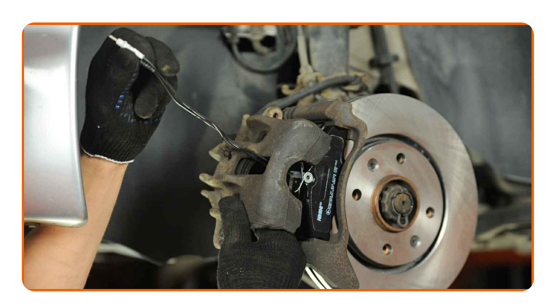
37 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.





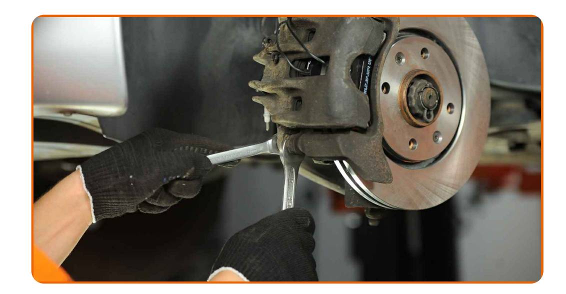


38 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



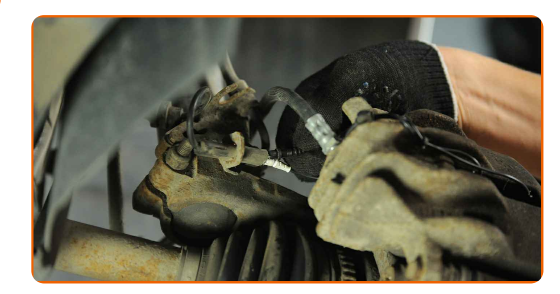
39 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

40 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



41 Bringen Sie das Kabel des Bremsbelagverschleißsensors an.

42 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



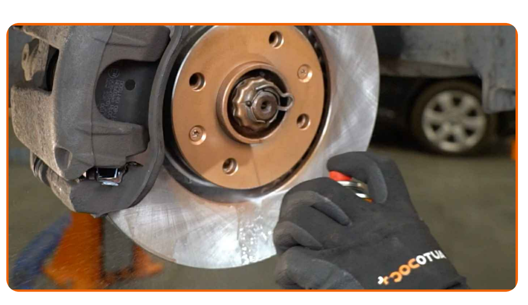
43 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.







44 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Peugeot 406 Limousine. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

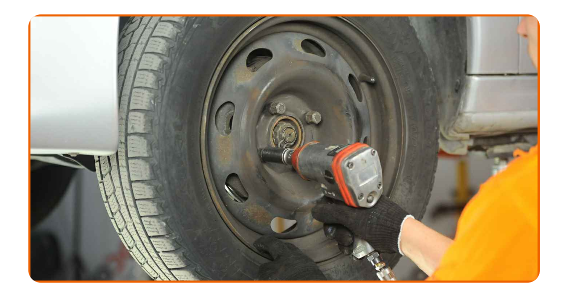
45 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Peugeot 406 Limousine

46 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

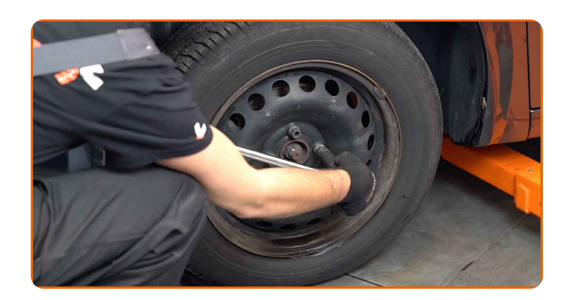






47

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



48

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – Peugeot 406 Limousine. Fachleute empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

49

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsscheiben – Peugeot 406 Limousine. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT-AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL



BREMSSCHEIBEN FÜR PEUGEOT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSSCHEIBEN FÜR PEUGEOT 406 LIMOUSINE-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.